

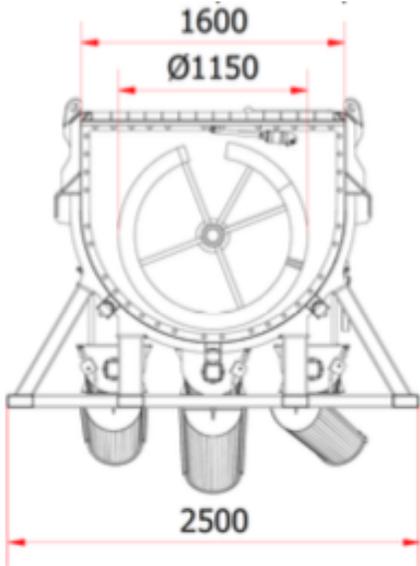
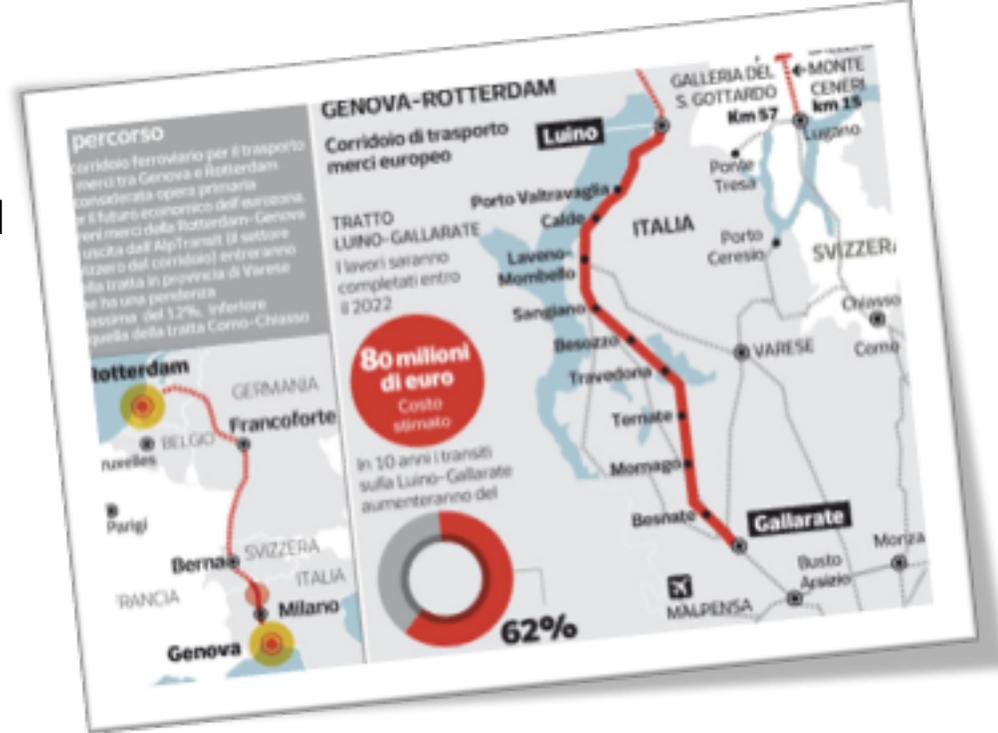
Blend MX08 mixer was designed for the realization of the Monte Ceneri Tunnel: once finished (in 2020), this tunnel will reduce the travel time from Milan to Zurigo by about 1 hour and 15 minutes.

This is an important project for all Europe: delays are not allowed! Best executive quality is required!
Monte Ceneri tunnel needs to have 2 tunnels of 15,4 Km/ each: **n. 6 Blend MX08 will be there to cast concrete!**

The first test was performed on 28th April 2017: Blend MX08 will start work inside the tunnel from July 2017.

Designed for:
Ceneri Base Tunnel in **Switzerland**

Transport of concrete in tunnel
for track concreting



- BODY:** Hopper frame in Hardox steel for concrete transport
- SCREW:** Anti-segregation agitating screw in Hardox steel
- DRIVE:** Hydraulic system operated by on-board engine
- CLEANING:** Automatic pressure cleaning system for the hopper



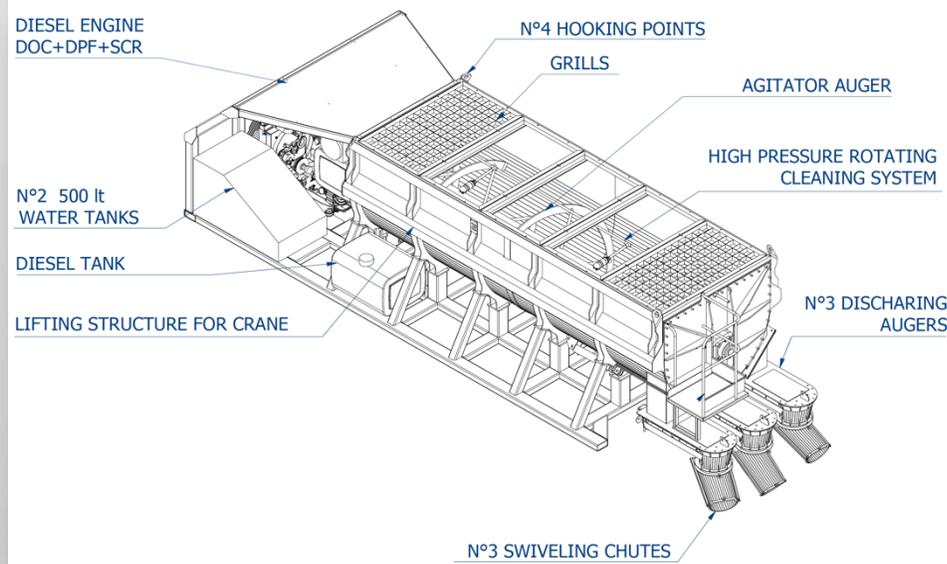
PROJECT SPECIFICATIONS



BLEND

MX08 MAIN CHARACTERISTICS

Source of power	Diesel Engine	Concrete capacity	8 m3
Motor	100 Kw	Discharge	3 independent frontal screws
Agitator	1150 mm diam. auger	Command	On-board & Remote controled
Weight	7 T	Water	1.000 Lt
Length	7,5 mt		



- ❖ Hopper in Hardox to hold **8m³ of concrete**
- ❖ Auger with a diameter of 1.150 mm to mix the concrete: in this way we **avoid segregation** during transport
- ❖ **120 kW motor + hydraulic system** to mix and discharge concrete
- ❖ Discharge with **3 augers** together with **3 chutes**
- ❖ **Hydraulic piston** on each auger to control the cast
- ❖ **Shutter** on each auger to control the instant flow of concrete to cast
- ❖ Augers are not on tracks, in this way there is **no deposit** of concrete in the hopper
- ❖ Automatic **greasing** system
- ❖ **Pre-wash** system at high pressure
- ❖ **2 water tanks** of 500 Lt each
- ❖ A big **diesel tank**
- ❖ 3 lateral doors for **inspection/ maintenance**





Blend Plants ha condiviso il post di GCF - Generale Costruzioni Ferroviarie SpA.

Publicato da Marco Andrea Biglieri [?] · 13 maggio ·



Primi test per l'armamento della Galleria del Ceneri



Primi test Ceneri

calcestruzzo
mixer & co.

SaMo Ter

Le novità di Blend al Samoter

Il miscelatore MX08 per trasporto calcestruzzo completo di vasca Hardox è destinato ai lavori per la realizzazione della galleria a due carmine del Monte Ceneri, nel Canton Ticino (Svizzera) e sarà esposto al Padiglione 4, stand B3 da Blend. Gli scavi per la costruzione dei due tunnel paralleli cominceranno nel 2018 e l'apertura al traffico verrà inaugurata nel 2019. La costruzione dei due tunnel è stata divisa per ragioni di sicurezza e praticità. Con il completamento di quest'opera, unitamente a quella del san Gottardo, si potrà ottenere una linea ferroviaria quasi completamente pianeggiante, in grado di accogliere treni merci del peso di 2000 t senza la necessità di locomotori supplementari, nonché treni ad alta velocità. Per la sagoma della galleria e per la particolare tecnica di posa

utilizzata, il trasporto del calcestruzzo nei tradizionali bicchieri rotondi risultava impossibile. MX08 con carico variabile fissa montata su una grande coclea in Hardox per frangitura del cls durante il trasporto. Il coclea di scarico, motore diesel per l'uso in galleria che eroga una potenza di 120 kW circa, l'impianto di lavaggio automatico prevede un serbatoio acqua da 500 l per il lavaggio a pressione automatico e controllato da un radiocomando che regola anche la velocità mixer, l'accelerazione/sgancimento motore. Il comando proporzionale delle singole coclee, il fango di emergenza. Nell'area demo sarà possibile vedere anche un silos orizzontale trasportabile su camion, realizzato in modo da ottenere una rapida movimentazione sia in fase di carico su camion che di posizionamento nella zona di stazione. La struttura è realizzata in profilato commerciale e utilizzata per il posizionamento dei silos e delle quattro gambe telescopiche di sollevamento. Queste ultime sono montate con un sistema di rotazione che consente, durante lo spostamento di posizionarle in modo non vadano a interferire mezzo di trasporto. Il silos, dotato di motore autonomo è completamente indipendente da generatore non necessita di conn

64
Macchine Edil
2
Maggio 2017

Blend Plants ha condiviso il post di Gowem: macchine e attrezzature per l'edilizia e l'MMT.

Publicato da Marco Andrea Biglieri [?] · 11 maggio ·

Gowem: macchine e attrezzature per l'edilizia e l'MMT



Gowem: macchine e attrezzature per l'edilizia e l'MMT ha aggiunto 3 nuove foto. 11 maggio ·

Mi piace

Per saperne di più, ecco quindi il nostro articolo completo

Ecologico, robusto e efficiente; Blend va in galleria

leggi anche..

Il carro MX08 è stato sviluppato appositamente da Blend per GCF, sulla base di un'articolata gamma di esigenze tecnologiche, in particolare per quel che riguarda la **sicurezza operativa e l'affidabilità produttiva** (l'ambiente in galleria, quasi non dobbiamo ricordarlo, è fra i più aggressivi per le macchine e le attrezzature).



75
LUG

Il produttore di Rodengo Saiano, che aveva già realizzato prodotti su misura per il getto di calcestruzzo nel settore ferroviario (un esempio fra tutti la London Underground), ha messo a punto l'MX08 con un doppio obiettivo: **massimizzare la resistenza all'usura e semplificare le operazioni di manutenzione e pulizia.**

INVESTIMENTI PER L'ACQUA



10
LUG

La tramoggia è stata quindi realizzata interamente in **acciaio Hardox** e garantisce una **capacità di 8 metri cubi di calcestruzzo** che vengono agitati in continuazione da una **coclea di 1.150 mm di diametro** (la larghezza esterna della tramoggia è di 1.600 mm) che garantisce un'ottimale mescolazione del cls, **evitando fenomeni di segregazione durante il trasporto** (ricordiamo che le cariche del tunnel sono lunghe 15,4 km).

CLAMOROSO: BUSO HA VENDUTO COFILOC!



10
LUG

Il vano motore e tutti i serbatoi sono collocati nella **parte posteriore del miscelatore**; il motore garantisce 120 kW che, unita ad un efficiente impianto idraulico, **consente di avere sempre la potenza necessaria per gestire tutte le funzioni: mescolazione e scarico del calcestruzzo.**

LA GRANDI MANOVRE DI JOHN DEERE

ARCHIVIO NOTIZIE

Lo scarico è **gestito da tre coclee secondarie che alimentano altrettante canale in acciaio inox**; ogni coclea è abbinata a un **pistone idraulico** in grado di regolare, a seconda delle esigenze del getto e **mediante delle serrande, il flusso istantaneo di calcestruzzo da gettare** (in sostanza le regolazioni sono completamente indipendenti l'una dall'altra). Questo sistema, tra l'altro, **richiede di proteggere i binari in fase di getto**; le coclee non passano infatti mai sopra i binari prevenendo l'accumulo di calcestruzzo.

gli che semplificano la manutenzione; si va dall'ingrassaggio automatico di tutti i

ABOUT MX08!